

聯軸器 - 型號說明

G O O F A C E Ø40R 10*10
 G O O F A C H - S Ø32 6*8 - LK

F	A	C	E		Ø40R	10*10	訂製
F	A	C	H	S	Ø32	6*8	LK
種類	材質	軸心固定方式	聯軸器型式	長度	爪型間隔環		鍵槽方向
					外徑	軸徑 Ød1 *Ød2	
F: 撓性 R: 剛性	A: 鋁 S: SUS C: 中碳鋼	C: 夾持式 M: 止附式 B: 分離式 S: 無間隙式	S: 180°成對對剖, 開縫型(伺服馬達用) M: 180°成對間剖, 開縫型(步進馬達用) C: 彈片型高剛性 H: 彈片型 T: 彈片型(階梯型) B: 波紋管型 G: 十字間隔環型(鋁青銅) P: 十字間隔環型(含碳樹脂、工程塑膠) J: 十字間隔環型(黑色工程塑膠) N: 十字間隔環型(工程塑膠) E: 爪型間隔環型 U: 十字接頭型	L: 長型 S: 短型	◆ 依目錄標示規格選擇 ◆ 爪型間隔環顏色(硬度) B: 藍色(80) W: 白色(92) R: 紅色(98)	◆ LK: 左邊(Ød1) ◆ RK: 右邊(Ød2) ◆ WK: 雙邊(Ød1&Ød2) ◆ Ø6以上選擇(附鍵槽孔Ød1側, 附鍵槽孔Ød2側, 附鍵槽孔Ød1及Ød2側)	

備註：◆ 材質AL，表面做陽極處理

- ◆ 附屬配件為固定螺絲及內六角螺絲
- ◆ 軸徑Ød1、Ød2可接受客製定寸加工 (至該規格最大孔徑)
- ◆ GOOYII聯軸器系列產品皆經過超深冷處理

聯軸器 - 型號說明

- ◆ 聯軸器為連結兩軸傳動動力之裝置並傳遞安全矩的一種機械裝置。
- ◆ 一般聯軸器可分為"撓性"及"剛性"聯軸器兩大類。
- ◆ 當動力傳達、兩軸置成一直線發生困難時，或者兩軸之安裝非常簡單，應使用撓性聯軸器 (Flexible Coupling)，它具有緩和衝擊、吸收平行、偏角、軸向位差、改善位差、改善系統傳統傳動力特性的功能，因此在安裝時即使發生少許之偏差而軸承也不會有勉強的情形，在市場上應用非常廣泛。
- ◆ 剛性聯軸器為一無法造成偏心、偏角之元件，能使被連接的兩軸固定成為一體，因此使用上同心度必需要求非常高，因為使用者必須儘量使馬達轉動與負載之轉軸成一直線，也就是軸心必須嚴格校正，否則馬達在運轉時必將晃動不已，久而久之，不但轉軸容易因為機械疲勞而斷裂，而且軸承也因偏向負載而發熱磨損。剛性聯軸器的優點就是能夠確實的傳達傳動扭矩。